

목 차

주주총회소집공고.....	1
주주총회 소집공고	2
I. 사외이사 등의 활동내역과 보수에 관한 사항	3
1. 사외이사 등의 활동내역	3
가. 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부	3
나. 이사회내 위원회에서 사외이사 등의 활동내역	4
2. 사외이사 등의 보수현황	5
II. 최대주주등과의 거래내역에 관한 사항	6
1. 단일 거래규모가 일정규모이상인 거래	6
2. 해당 사업연도중에 특정인과 해당 거래를 포함한 거래총액이 일정규모이상인 거래	6
III. 경영참고사항	7
1. 사업의 개요	7
가. 업계의 현황	7
나. 회사의 현황	8
2. 주주총회 목적사항별 기재사항	13
□ 이사의 선임	13
IV. 사업보고서 및 감사보고서 첨부	15
가. 제출 개요	15
나. 사업보고서 및 감사보고서 첨부	15
※ 참고사항	16

주주총회소집공고

2023년 12월 13일

회 사 명 : 현대제철 주식회사
대 표 이 사 : 김 원 진
본 점 소 재 지 : 인천광역시 동구 중봉대로 63 (송현동)
(전 화) 032-760-2114
(홈페이지)<http://www.hyundai-steel.com>
작 성 책 임 자 : (직 책) 재무실장 (성 명) 박 흥
(전 화) 031-510-2765

주주총회 소집공고

(2023년 임시)

1. 일 시 : 2023년 12월 28일(목), 오전 10시

2. 장 소 : 인천광역시 중구 제물량로 217,
베스트웨스턴 하버파크호텔 2층 그랜드볼룸

3. 회의 목적사항

가. 보고사항

1) 감사보고

나. 부의안건

1) 제1호 의안 : 이사 선임의 건

- 사내이사 서강현 선임

4. 주주총회 참석시 준비물

- 직접행사 : 신분증

- 대리행사 : 위임장(주주와 대리인의 인적사항 기재, 인감 날인), 대리인의 신분증

5. 전자투표에 관한 사항

당사는 제55기 주주총회부터 「상법」 제368조의4에 따른 전자투표제도를 도입하고 있으며, 이 제도의 관리업무를 한국예탁결제원에 위탁하였습니다.

주주님들께서는 아래에서 정한 방법에 따라 주주총회에 참석하지 아니하고 전자투표방식으로 의결권을 행사하실 수 있습니다.

가. 전자투표 관리시스템

- 인터넷 주소 : 「<https://evote.ksd.or.kr>」

- 모바일 주소 : 「<https://evote.ksd.or.kr/m>」

나. 전자투표 행사기간 : 2023년 12월 18일 9시 ~ 2023년 12월 27일 17시

다. 시스템에 인증서를 통해 주주본인 확인 후 의안별 의결권 행사

- 주주확인용 인증서 종류 : 공동인증서 및 민간인증서

(K-VOTE에서 사용 가능한 인증서 한정)

라. 수정동의안 처리: 주주총회에서 상정된 의안에 관하여 수정동의가 제출되는 경우 전자투표는 기권으로 처리

6. 기타 참고사항

- 참석 주주님들을 위한 기념품을 지급하지 않으니 양지하여 주시기 바랍니다.

I. 사외이사 등의 활동내역과 보수에 관한 사항

1. 사외이사 등의 활동내역

가. 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부

회차	개최일자	의안내용	사외이사 등의 성명				
			김상용 (출석률: 89%)	홍경태 (출석률: 100%)	유정한 (출석률: 89%)	장금주 (출석률: 100%)	박지순 (출석률: 89%)
			찬 반 여 부				
정기1차	2023.01.31	○ 결의사항 2022년도 재무제표 및 영업보고서 승인의 건 2023년도 사업계획 및 예산(안) 승인의 건 이사 등과 회사 간의 거래 승인의 건 2023년 안전 및 보건에 관한 계획 승인의 건 준법통제기준 개정 승인의 건 ○ 보고사항 내부회계관리제도 운영실태 보고 공정거래 자율준수 프로그램 운영현황 보고 준법지원인 활동 보고	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	(불참)	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성
임시1차	2023.02.21	○ 결의사항 제58기(2022년도) 정기주주총회 소집 및 부의안건 승인의 건 경영진 인사 및 처우 규정 개정의 건 ○ 보고사항 내부회계관리제도 운영실태 평가 결과 보고	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
임시2차	2023.03.22	○ 결의사항 이사회 의장 선임의 건	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
정기2차	2023.04.26	○ 보고사항 2023년 1분기 경영실적 보고	(불참)				
임시3차	2023.06.26	○ 보고사항 조달청 철근 담합 1심 형사재판 결과 보고					(불참)
정기3차	2023.07.26	○ 결의사항 중국 북경법인 매각 승인의 건 ○ 보고사항 2023년 상반기 경영실적 보고 공정거래 자율준수 프로그램 운영현황 보고 준법지원인 활동 보고	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
임시4차	2023.09.26	○ 결의사항 자회사 설립 승인의 건	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

정기4차	2023.10.25	○ 결의사항 타법인 출자 승인의 건 2024년 회사채 발행한도 승인의 건 ○ 보고사항 2023년 3분기 경영실적 보고	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
임시5차	2023.11.17	○ 결의사항 2023년 임시주주총회 소집 및 부의안건 승인의 건 대표이사 선임의 건	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성

나. 이사회내 위원회에서의 사외이사 등의 활동내역

위원회명	구성원	활동내역		
		개최일자	의안내용	가결 여부
투명경영 위원회	홍경태 (위원장) 김상용 유정한 장금주 박지순	2023.01.31	○ 결의사항 주요주주등 이해관계자와의 거래 승인의 건 이사 등과 회사 간의 거래 승인의 건 2023년 안전 및 보건에 관한 계획 승인의 건 ○ 보고사항 ESG 운영현황 보고 공정거래 자율준수 프로그램 운영현황 보고 준법지원인 활동 보고	가결 가결 가결
		2023.03.22	○ 결의사항 대규모 내부거래 승인의 건	가결
		2023.04.26	○ 결의사항 대규모 내부거래 승인의 건 ○ 보고사항 2023년 1분기 사회공헌활동 및 기부금 출연 현황 보고	가결
		2023.07.26	○ 결의사항 대규모 내부거래 승인의 건 ○ 보고사항 2023년 상반기 ESG활동 실적 보고 공정거래 자율준수 프로그램 운영현황 보고 준법지원인 활동 보고	가결
		2023.09.01	○ 보고사항 한국경제인협회 회원 가입관련 현황 보고	
		2023.10.25	○ 결의사항 대규모 내부거래 승인의 건 ○ 보고사항 2023년 3/4분기 사회공헌활동 및 기부금 현황 보고	가결
감사위원회	장금주 (위원장) 홍경태 유정한	2023.01.31	○ 보고사항 내부회계관리제도 운영실태 보고 외부감사인의 감사진행 현황 보고 2022년도 재무제표 및 영업보고서 보고	

	박지순	2023.02.21	○ 결의사항 내부회계관리제도 운영실태 평가의 건	가결
		2023.04.26	○ 보고사항 내부회계관리제도 운영실태 점검계획 보고 외부감사인의 1분기 주요사항 보고 2023년 1분기 경영실적 보고	
		2023.07.26	○ 보고사항 2023년 내부회계관리제도 설계평가 결과 보고 외부감사인의 상반기 주요사항 보고 2023년 상반기 경영실적 보고	
		2023.10.25	○ 보고사항 2023년 내부회계관리제도 상반기 운영평가 결과 보고 외부감사인의 3분기 주요사항 보고 2023년 3분기 경영실적 보고	
사외이사 후보추천 위원회	박지순 (위원장) 홍경태	-	※ 2023년 개최 실적 없음	-
보수위원회	김상용 (위원장) 장금주	2023.02.21	○ 결의사항 이사 보수한도 등 승인의 건	가결

2. 사외이사 등의 보수현황

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주총승인금액	지급총액	1인당 평균 지급액	비 고
사외이사	5	5,000	399	80	-

※ 상기 주총승인금액은 사내이사 4명을 포함한 총 9명의 보수한도 승인 금액이며, 지급총액 및 1인당 평균 지급액은 사외이사 5명에게 2023년 1월 1일부터 11월 30일까지 지급한 보수 기준임.

II. 최대주주등과의 거래내역에 관한 사항

1. 단일 거래규모가 일정규모이상인 거래

(단위 : 억원)

거래종류	거래상대방 (회사와의 관계)	거래기간	거래금액	비율(%)
-	-	-	-	-

2. 해당 사업연도중에 특정인과 해당 거래를 포함한 거래총액이 일정 규모이상인 거래

(단위 : 억원)

거래상대방 (회사와의 관계)	거래종류	거래기간	거래금액	비율(%)
현대글로벌비스 (계열회사)	매출 및 매입	2023.01.01 ~ 2023.12.31	16,505	6.97

※ 상기 거래금액은 거래한도 기준이며, 비율은 2022년도 별도 재무제표상의 매출액 대비 거래금액 비율임.

III. 경영참고사항

1. 사업의 개요

가. 업계의 현황

(1) 산업의 특성

철강업은 용선의 제조와 압연, 주조 등 가공을 통해 각종 철강재를 생산하는 산업으로, 대표적인 국가 기간산업이며 동시에 막대한 초기 투자를 요하는 장치 산업(裝置産業)이기도 합니다.

철강은 산업의 쌀이라 할 만큼 중요한 기초소재로서 자동차, 건설, 조선, 가전, 기계 등 주요 산업의 안정적 발전을 위한 기본 전제입니다. 이러한 이유로 철강산업의 규모와 기술 수준은 그 나라의 경제력과 국력의 척도로 평가되며, 우리나라도 철강산업의 기반 위에 안정적인 국가경제 발전이 이루어졌다고 할 수 있습니다.

철강산업은 개별 수요 산업의 경기 변화에 대해 소비는 탄력적이지만 생산은 비탄력적인 특성을 가지고 있습니다. 이로 인해 경기하향국면에서는 내수수요 감소로 수입은 줄고 주변국으로의 수출은 늘지만, 이와 반대로 경기상승 국면에서는 늘어나는 내수수요 대응을 위해 수출을 줄이고 수입이 증대하는 현상을 보입니다. 이와 무관하게 국내에서 생산하지 않는 일부 특수강 및 고급강은 일정부분 수입을 하고 있습니다.

(2) 산업의 성장성

철강산업의 성장은 자동차, 건설, 조선, 가전, 기계 등 주요 수요산업의 성장과 밀접한 관계를 갖고 있습니다. 올해는 건축에 따른 국내외 글로벌 경기 둔화, 저가 철강재의 국내 수입 증가 등 영향으로 철강시황이 약세를 보이고 있습니다. 향후 주요국의 경기부양을 위한 재정정책 집행과 물가 안정에 따른 금리 하락세 전환 시 점진적인 시장 회복과 함께 철강수요도 회복할 것으로 기대하고 있습니다.

또한 미래 모빌리티 전환, 친환경선박 수요증가, 건축물 안정성 강화 등 수요산업의 고도화에 발맞추어 고부가가치, 고기능성 금속 소재의 수요는 증가될 것으로 예상되며, 이에 따라 고부가가치 연구개발과 함께 공급도 점차 확대될 것으로 전망됩니다.

(3) 경기변동의 특성

전기로 제강업은 주로 국내외 건설경기에 따라 영향을 받으며 연중에는 2분기, 4분기에 수요가 증가되는 계절적 특성이 있습니다. 그러나 최근 수년간 기후변화 및 건설공법 발달로 계절성이 불분명해지고 연중 일정한 수요가 형성됨으로 인해, 건설경기 및 정부의 부동산, 건설정책의 기조에 의한 영향이 상대적으로 확대되고 있습니다.

이에 반해 고로 제강업은 판재류의 수요처인 자동차, 조선, 가전 등의 산업 경기에 주로 영향을 받아 전기로 제강업에 비해 연중 비교적 안정적인 수요를 유지합니다. 따라서 전반적인 경제상황이나 개별 산업의 업황에 따른 영향이 더욱 중요하게 작용하며, 국제무대에서 국내 자동차, 조선, 가전 업체의 선전에 따라 고부가 판재류의 수요는 지속적으로 확대될 것으로 기대되고 있습니다.

(4) 경쟁요소

철강재의 주된 경쟁요소는 가격이며, 이는 주원료이자 원가의 가장 큰 부분을 차지하는 철광석, 석탄 및 철스크랩의 가격과 시장 수급 상황에 의해 결정됩니다. 따라서 개별 업체들은 저가 원재료 투입 비중의 확대를 통한 생산원가 절감에 주력하고 있습니다.

이에 반해 근래에 고급 및 맞춤형제품에 대한 수요가 확대됨에 따라 가격보다도 수요가의 요구에 맞춘 제품을 적시에 공급할 수 있는 생산 및 제품개발 능력이 중요한 경쟁요소로 대두되고 있으며, 이에 따라 제품 차별화나 공정 합리화 및 혁신 활동 등에 관한 업체들의 노력이 확대되고 있습니다. 이 외에도 납기 및 사후 관리 등의 서비스 부분도 최근 중요한 경쟁요소로 주목받고 있습니다.

나. 회사의 현황

(1) 영업개황 및 사업부문의 구분

(가) 영업개황

- 영업환경 : 국내 건설산업은 금리 상승에 따른 자산가격 조정으로 부동산 경기가 침체하면서 건설수요가 부진할 것으로 예상하고 있습니다. 자동차 산업은 국내 자동차 기업의 품질 개선, 마케팅 능력 향상 그리고 원화 약세가 수출 견조세를 이끌면서 차강판 수요도 양호할 것으로 전망합니다. 조선산업의 경우, 친환경 선박 및 고부가가치 선박 수주를 기반으로 수주잔고가 충분하여 후판수요는 견조할 것으로 전망하고 있습니다.

- 생산 및 판매활동의 개요 : 지배회사는 2000년 강원산업(포항공장) 과의 합병에 이어 2004년에는 한보철강(당진공장) 자산을 인수 후 일관제철사업에 투자함으로써, 국내 철강산업 구조조정 핵심 역할을 수행함은 물론 생산량 및 매출에서 급격한 성장을 이룩하였습니다.

당진공장 일관제철소의 상업생산이 2010년 시작되어 당사는 고로-전기로 제품을 모두 생산할 수 있는 균형적인 제품 포트폴리오를 갖추게 되었습니다.

외형적인 성장과 더불어 내부적으로는 원가절감, 해외신시장개척, 신제품의 개발 및 신수요 창출, 저가 원재료의 확보 등을 통해 지속적인 매출액 및 순이익 성장을 이어갈 수 있도록 매진하고 있습니다.

- 회사의 경쟁력 : 지배회사는 국내 최대 생산능력의 전기로 철강제조사로서 봉형강 부문에 있어서 규모의 경제를 시현하고 있으며, 당진 일관제철소 가동을 통해 국내 두번째 고로 제강사로 국내 판재류 수급 개선 및 철강산업의 발전에 일익을 담당하고 있습니다.

전기로 부문에서 지배회사는 60여년에 걸친 지속적인 연구개발 투자를 통해 높은 수준의 제품고도화와 생산성 향상을 이룩하여 왔으며 이를 토대로 국내외의 다양한 철강재 수요에 물량과 강종 등 모든 측면에서 유연하게 대처할 수 있는 능력을 확보하고 있습니다.

고로 부문에서는 신규 진출자로서 최신설비의 장점을 최대한 활용하고 현대자동차그룹 내 공동 연구개발을 진행하는 한편 2013년말 현대하이스코 냉연사업 부문을 분할합병하여 자동차용 강판에 특화된 전문 기업으로 변모하였습니다.

또한 2015년 7월 1일부로 현대하이스코의 잔존 사업부문과 합병하면서 해외SSC와 강관 및 자동차부품 사업 또한 영위하게 되어 해외시장에서의 전략적 대응 능력을 확보하였고 글로벌 종합 철강회사로의 도약을 위한 성장 동력을 확보하였습니다.

종속회사인 현대비엔지스틸은 스테인레스 냉연강판을 생산하는 제조업체로 자동차배기계 및 외장용품을 비롯하여 철도차량용 소재, 건축내장재, 주방용품 등을 제조하기 위한 다양한 강종별 스테인레스 제품들을 생산하고 있습니다. 주요 판매경로는 국내 대리점과 관계사를 통한 내수판매와 유럽, 중동, 일본 등 해외지역 수출을 통한 판매방식으로 구분됩니다.

종속회사인 현대종합특수강의 영위사업인 선재 2차 가공산업은 원재료인 선재(Wire rod)를 후처리(열처리 및 신선)하여 제품을 생산하는 철강 가공산업입니다. 선재 2차 가공제품은 중간재적 성격이 강하며, 자동차, 건설, 산업기계, 가전 등 산업 전반에 이용되고 있습니다.

종속회사인 현대아이에프씨는 철스크랩을 원자재로 제강과정을 거쳐 생산되는 단강(잉곳)과 단강을 자유단조해서 생산하는 단조제품을 판매하고 있습니다. 이는 선박 엔진, 발전용 터빈, 자동차 부품 금형 등 고도의 품질과 신뢰성이 요구되는 설비에 적용되며, 조선을 중심으로 자동차, 기계, 플랜트 등 산업 전반에 이용되고 있습니다.

종속회사인 해외스틸서비스센터(SSC)는 미국, 중국, 인도, 체코, 슬로바키아, 러시아, 브라질, 터키, 멕시코 등에 위치해 있습니다. 해외SSC는 현대자동차와 기아(주) 등의 해외 생산공장에 자동차용 강판을 판매하고 있습니다. 당사 해외SSC는 자동차 생산에 필요한 냉연강판 등을 공급하여 슬리팅, 세어링, 블랭킹, TWB, 핫스탬핑 등의 가공을 거쳐, 현대자동차와 기아(주) 등의 완성차 회사 및 자동차 부품 업체로 판매하는 역할을 수행하고 있습니다.

- 기타 중요한 사항

① 2006년 10월 27일 당진공장에서 일관제철소 기공식을 가졌으며 건설공사 완료에 따라 2010년 4월 및 2011년 1월에 각각 고로 1기, 2기 상업생산을 시작하였습니다. 이후 2011년 3월 18일 이사회 결의를 통하여 고로 3기 건설이 시작되어 2014년 1월에 고로 3기 상업생산을 시작하였습니다.

② 2013년 10월 17일 이사회 결의에 따라 인적분할되는 현대하이스코(주)의 냉연제품의 제조 및 판매 사업부문과의 합병을 결정하였으며, 2013년 12월 31일 부로 분할합병 완료하였습니다. 이로 인하여 철광석으로부터 열연강판을 생산하는 상공정과 완제품인 냉연강판 하공정을 통합운영함으로써 상하공정 일원화를 통한 명실상부한 일관제철소 건설을 완성하였습니다.

③ 2013년 12월 31일 이사회 결의에 따라 특수강 전용 공장 건설 계획을 결정하였으며, 2016년 주요 강종에 대한 KS 및 JIS 인증을 획득하였고 통합관리망 구축을 통해 경쟁력을 강화하였습니다. 또한 2017년 하반기에 상업생산을 시작하였습니다.

④ 당사는 현대위아와 함께 현대제철 컨소시엄을 구성하여 2014년 11월 28일 케이디비시그마 기업재무안정사모투자전문회사와 현대종합특수강(주)(구. 동부특수강(주)) 주식 전부 인수(당사 지분을 60%)에 대한 주식매매계약을 체결하였으며, 2015년 2월 2일 최종 잔금을 납입하여 인수를 완료하였습니다.

⑤ 당사는 2015년 4월 8일 이사회 및 합병계약을 체결하여 현대하이스코 잔존 사업부문과

합병을 결의 및 공시하였으며 2015년 5월 28일 합병 주주총회를 통해 합병에대한 특별 결의 승인을 받았습니다. 이에 2015년 7월 1일을 합병기일로 하여 통합 현대제철이 출범하였고 당사는 해외SSC와 강관 및 자동차부품사업을 통한 새로운 성장동력을 확보하였습니다.

⑥ 2015년 3월 31일 당사는 순천단조공장(구. SPP울촌에너지(주)) 자산양수를 위한 본계약을 체결하였으며, 2015년 6월 17일 최종 잔금을 납입하여 인수를 완료하였습니다. 이후 2020년 2월 25일자 이사회 결의로 금속 주조 및 자유단조제품의 생산 및 판매 사업부문을 단순·물적분할 완료 하였으며, 이를 통해 사업부문별 역량 집중 및 전략적 대응력을 제고하였습니다.

⑦ 2021년 7월 6일 이사회 결의로 당진제철소, 인천공장, 포항공장의 사내협력사를 통합하여 현대아이티씨(주), 현대아이에스씨(주), 현대아이엠씨(주) 3개 종속회사 설립을 결정했습니다. 이를 통해 사내 협력사 직원의 고용안정성을 강화하고, 통합운영을 통해 경영효율성을 제고하였습니다.

⑧ 당사는 STS사업 경쟁력 강화를 위해 2022년 1월 31일부로 STS사업의 매출채권, 재고자산 등을 종속사인 현대 비앤지스틸로 양도하였습니다. 당사는 자산양도를 통한 운전자본 회수로 재무구조 개선을 위한 재원을 확보하였으며, 현대비앤지스틸은 소재구매/판매 일원화로 STS사업 경쟁력을 제고하였습니다.

⑨ 당사는 강관사업 독자 운영으로 사업 경쟁력을 확보하고자 2023년 9월 26일 이사회를 열고 자회사인 현대스틸파이프 설립을 승인하였습니다. 향후 자회사의 독자적 운영과 적기 투자를 통해 해당 자회사가 글로벌 에너지용 강관 전문사로 도약할 수 있을 것으로 기대하고 있습니다.

(나) 공시대상 사업부문의 구분

(1) 당사의 모든 생산제품은 「한국표준산업분류」 표 상 동일한 소분류인 제1차 철강제조업 (241)에 해당되며, 별도의 사업부문 구분 및 부문별 재무제표 작성은 하지 않고 있습니다.

(2) 시장점유율 등

품 명	제59기 3분기	제58기	제57기	비 고
봉형강	38.0%	37.5%	31.3%	※ 각 제품 내수 수요 및 판매 기준임 (수입제외, 출처 : 철강협회)
판 재	24.6%	25.3%	22.6%	

(3) 시장의 특성

봉형강류의 주된 수요산업은 건설산업으로, 건설업황에 따라 큰 영향을 받습니다. 또한, 건설 수요는 기후적 특성 등 계절적 요인에 영향을 받습니다. 최근 건설공법의 발전에 따라 연중 꾸준한 수요를 형성하며 계절적 특성은 차츰 감소하는 반면 부동산 경기와 정부의 정책적 방향의 영향은 증가하고 있습니다. 이에 반해 판재류의 수요산업은 자동차, 조선 및 가전산업 등으로 산업경기 전반에 주로 영향을 받아 연중 비교적 안정적인 수요를 유지하고 있습니다. 따라서 회사의 매출은 전반적인 경제상황이나 개별산업의 업황에 따라 큰 영향을 받고 있습니다. 또한 철강재는 일반 철근 등의 범용재와 대형, 고강도, 내진용 등의 고급재로 나누어지며, 범용재의 경우 국내 제강사는 물론 중국, 일본 등의 공급자들과 가격을 중심으로 치열한 경쟁이 일어나는 반면, 고급강은 상대적으로 공급자 위주의 고부가가치 시장이 형성되어 있

습니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

당사는 정부 및 현대자동차 그룹과 함께 수소경제 활성화를 위한 수소사업 투자를 준비하고 있습니다. 수소차 보급증가에 맞춰 수소 및 연료전지 금속분리판 생산을 확대하고, 수소생산 설비를 기반으로 한 연료전지 발전사업을 추진할 계획입니다. 안정적인 수소공급 및 친환경 에너지 생산 통해 수소경제 구축을 위한 선도적인 역할을 수행하겠습니다.

(5) 탄소중립 내용 및 전망

현대제철은 국가온실가스감축목표(NDC, Nationally Determined Contribution)에 따른 탄소배출 감축 요구에 부합하기 위해 내부적으로 전사 탄소배출량 최적 감축을 통해 탄소비용을 최소화하는 목표를 세우고 이를 실행하기 위한 2루트(Route) 전략을 수립해 추진하고 있습니다.

이의 핵심은 현대제철이 가지고 있는 국내 최고의 전기로 사업 노하우를 기반으로 탄소 발자국을 저감함과 동시에 고로-전로-전기로의 기능을 모두 수행할 수 있는 '신(新) 전기로(New EAF)'를 도입해 탄소중립형 자동차용 고급 제품 생산 체제를 구축하는 것입니다.

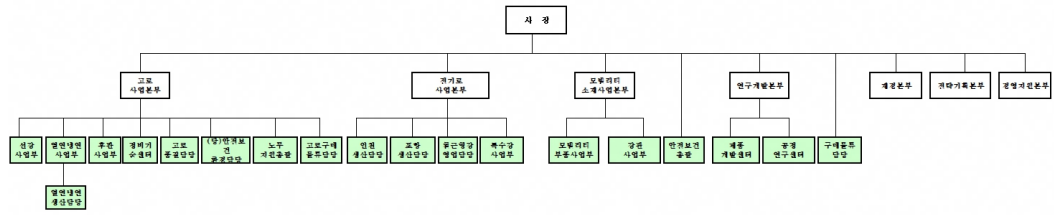
첫 번째 루트는 기술·설비·투자·수익 리스크를 최소화하기 위한 '공정 탄소중립'으로, 공정 개선, 저탄소 원료 사용, 에너지 전환을 단계적으로 실현해 정부의 감축목표 설정에 맞춰 배출량을 통제해 나갈 계획입니다.

두 번째 루트는 전기로 기반의 제품 저탄소화를 추진하여 탄소국경조정제도(CBAM, Carbon Border Adjustment Mechanism)의 무역 장벽에 대비하고 고객의 요구에 적시 대응하는 것입니다.

이를 위해 현대제철은 제품 저탄소화를 위한 새로운 철강 제조/생산 공정 체제를 하이큐브(Hy-Cube)로 명명하고, 중장기 기술 로드맵을 수립해 추진하고 있습니다. 현대제철은 두 가지 전략을 기반으로 세부 추진안을 수립하여 실천해나감으로써 2050년 넷제로 달성을 실현시켜 나가겠습니다.

(6) 조직도

■ 현대제철 조직도



[사명: 현대제철]

경영지원팀

경영지원팀

경영지원팀

IR팀

주요업무담당자

2. 주주총회 목적사항별 기재사항

□ 이사의 선임

제1호 의안 : 이사 선임의 건

가. 후보자의 성명 · 생년월일 · 추천인 · 최대주주와의 관계 · 사외이사후보자 등 여부

후보자성명	생년월일	사외이사 후보자여부	감사위원회 위원인 이사 분리선출 여부	최대주주와의 관계	추천인
서강현	1968.01.05.	사내이사	해당없음	계열회사 임원	이사회
총 (1) 명					

나. 후보자의 주된직업 · 세부경력 · 해당법인과의 최근3년간 거래내역

후보자성명	주된직업	세부경력		해당법인과의 최근3년간 거래내역
		기간	내용	
서강현	현대제철 사장	2023.11 ~ 현재	현대제철 사장	-
		2021 ~	현대자동차 기획재경본부장	
		2019 ~	현대제철 재경본부장	
		2015 ~	현대자동차 회계관리실장	
		2013 ~	현대자동차 경영관리실장	

다. 후보자의 체납사실 여부 · 부실기업 경영진 여부 · 법령상 결격 사유 유무

후보자성명	체납사실 여부	부실기업 경영진 여부	법령상 결격 사유 유무
서강현	해당사항 없음	해당사항 없음	해당사항 없음

라. 후보자의 직무수행계획(사외이사 선임의 경우에 한함)

- 해당사항 없음

마. 후보자에 대한 이사회 추천 사유

<p>○ 서강현 사내이사 후보자</p> <p>- 후보자는 오랜 기간 현대자동차그룹의 중역으로 재직하면서 기획 및 재경 부문의 다양한 경험과 고도의 전문성을 축적해 왔고, 이를 기반으로 주요 의사결정을 내린 경험이 풍부합니다.</p> <p>특히 후보자는 2019년부터 2020년까지 당사의 재경본부장을 역임하며 재무구조 개선 작업을 성공적으로 수행함과 동시에 철강산업의 이해도 및 전문성을 축적하였습니다.</p> <p>이러한 후보자의 경험과 역량을 바탕으로 앞으로 당사가 전개해 나갈 경영활동과 기업가치 제고에 큰 기여를 할 것으로 기대하고 있습니다.</p>

확인서

확인서

후보자 본인은 본 서류에 기재한 '증권의 발행 및 공시 등에 관한 규정' 제3-15조 제3항 제3호 가목부터 마목까지의 사항이 사실과 일치함을 확인합니다.

2023년 12월 13일

본 인 : 서 강 현 (서강 또는 인)

※ 증권 발행 및 공시 등에 관한 규정 제3-15조(참고서류)

③ 제1항에 따른 주주총회의 목적이 다음 각 호의 1에 해당하는 사항인 경우에는 그 내용을 기재하여야 한다. 다만 권유자가 해당 상장주권의 발행회사, 그 임원 또는 대주주가 아닌 경우 또는 주주총회 목적사항에 반대하고자 하는 자인 경우에는 주주총회의 목적사항의 제목만 기재할 수 있다.

3. 이사의 선임에 관한 것인 경우

가. 후보자의 성명·생년월일·주된 직업 및 세부 경력사항

나. 후보자의 사외이사 또는 사외이사가 아닌 이사 후보자인지 여부

다. 후보자의 추천인 및 후보자와 최대주주와의 관계

라. 후보자와 해당 법인과 최근 3년간의 거래내역. 이 경우의 거래내역은 금전, 증권 등 경제적 가치가 있는 재산의 대여, 담보제공, 채무보증 및 법률고문계약, 회계감사계약, 경영자문계약 또는 이와 유사한 계약등(후보자가 동 계약등을 체결한 경우 또는 동 계약등을 체결한 법인·사무소 등에 동 계약등의 계약기간 중 근무한 경우의 계약등을 말한다)으로 하되 약관 등에 따라 불특정다수인에게 동일한 조건으로 행하는 정형화된 거래는 제외한다.

마. 후보자(사외이사 선임의 경우에 한한다)의 직무수행계획

바. 가목부터 마목까지의 사항이 사실과 일치한다는 후보자의 확인·서명

IV. 사업보고서 및 감사보고서 첨부

가. 제출 개요

제출(예정)일	사업보고서 등 통지 등 방식
2023년 03월 14일	1주전 회사 홈페이지 게재

※ 상기 사항은 임시주주총회일을 기준으로 가장 최근에 공시한 사업보고서를 기준으로 작성.

나. 사업보고서 및 감사보고서 첨부

당사의 최근 사업보고서 및 감사보고서는 2023년 3월 14일 금융감독원 전자공시시스템 (<https://dart.fss.or.kr>)에 공시하였으며 당사 홈페이지에 게재하였으니 참조하시기 바랍니다.

※ 홈페이지 주소

<https://www.hyundai-steel.com> (상세 위치: 투자정보-IR자료실-정기보고서)

※ 참고사항

▶ 전자투표에 관한 안내

당사는 제55기 주주총회부터 「상법」 제368조의4에 따른 전자투표제도를 도입하고 있으며, 이 제도의 관리업무를 한국예탁결제원에 위탁하였습니다.

주주님들께서는 아래에서 정한 방법에 따라 주주총회에 참석하지 아니하고 전자투표방식으로 의결권을 행사하실 수 있습니다.

가. 전자투표 관리시스템

- 인터넷 주소 : 「<https://evote.ksd.or.kr>」
- 모바일 주소: 「<https://evote.ksd.or.kr/m>」

나. 전자투표 행사기간 : 2023년 12월 18일 9시 ~ 2023년 12월 27일 17시

- 기간 중 24시간 시스템 접속 가능

다. 시스템에 공인인증을 통해 주주본인을 확인 후 의안별 의결권 행사

- 주주확인용 인증서의 종류 : 공동인증서 및 민간인증서(K-VOTE에서 사용가능한 인증서 한정)

라. 수정동의안 처리: 주주총회에서 상정된 의안에 관하여 수정동의가 제출되는 경우 전자투표는 기권으로 처리

▶ 주총 집중일 주총 개최 사유

- 해당사항 없음